

# ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤΙΑ

Ἡ μόνη κατ' εὐθείαν γραμμὴ ἐξ Ἀνατολῆς καὶ Ἑλλάδος δι' Ἀμερικὴν καὶ τανάπαλιν.

Ὁ κολοσσὸς τῶν Ἑλληνικῶν ὑπερωκεανείων «*Ἡ Δουζιτανία*» τῆς Ἑλλάδος «*Ἀθῆναι*» ἄρτι καθελκυσθὲν ἐκ τῶν ἐν *Middlesbouch* ἀγγλικῶν ναυπηγείων *Dixon* χωρητικότητος 17,000 πραγματικῶν τόννων, μὲ διπλοῦς ἑλικας, διπλᾶς μηχανάς, ἀσύρματον τηλέγραφον κτλ. ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσῳ Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ἰόρκην ἐκτελοῦν τὸ τέταρτον αὐτοῦ ταξίδιον τῇ 17ῃ Ὀκτωβρίου 1909. Ναυλοὶ συγκαταβατικώτατοι δι' ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα. Ἀπευθυντέον εἰς τοὺς κ.κ.

## Ἰ. Εὐστρατιάδην καὶ Β. Μαγουμίδην

Πράκτορας διὰ τὴν νῆσον Μυτιλήνην καὶ τὰ ἀπέναντι τῆς Μικρᾶς Ἀσίας. Παραπλεύρως τοῦ Ὀθωμανικοῦ Ταχυδρομείου.

Εἰς τὸ ἴδιον Γραφεῖον πωλοῦνται λιανικῶς καὶ χονδρικῶς κυττὰ δι' ἀποστολὴν δειγμάτων ἐλαίων.

Ἐλαια, Πυρηνέλαια, Σάπωνες καὶ ἅπαντα τὰ εἶδη εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1870